

NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/2045/V01-S

Tento dokument byl vydán v souvislosti s ES Certifikátem o dílčím ověření
č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/2045/V01, který dne 30.10.2025 vydal Výskumný ústav dopravný, a.s.

Předmět posouzení: Projektová dokumentace stavby
„Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD“

Žadatel: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Česká republika

Oblast působnosti: Evropský železniční systém

Subsystem: Infrastruktura

Datum vydání: 30.10.2025

Platnost: Začátek: 30.10.2025
Konec: Neomezeno

Vypracoval:
inspektor

Schválil:
technický posuzovatel

.....
osoba oprávněná jednat jménem Notifikované osoby č. 1358

Počet stran: 7
Počet příloh: 0

Reprodukce anebo použití NoBo Souboru k ES Certifikátu o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/2045/V01-S je možné pouze v celku, jinak pouze na základě předcházejícího písemného souhlasu vykonavatele NO 1358.

Tento dokument je v souladu s aktuálně platným RFU-STR-011.

Výskumný ústav dopravný, a.s.
Rosinská cesta 3339/9, 010 08 Žilina, Slovakia / +421 (0)41 56 86 111 / info@vud.sk / www.vud.sk

Autorizovaná osoba SKTC-125 / Autorizovaná osoba SK05 / Notifikovaná osoba 1358 / Určený orgán
Authorized Body SKTC-125 / Authorized Body SK05 / Notified Body 1358 / Designated Body

Tabulka č. 1: NoBo Soubor: Souhrn změn

Verze č.	Datum vydání	Článek	Popis
V01	30.10.2025	-	První verze
-	-	-	-

OBSAH

1.	Popis úlohy a účastníků	3
1.1	Úloha projektu	3
1.2	Účastníci	3
1.2.1	Žadatel	3
1.2.2	Výrobce/i, projektové organizace a významný/í subdodavatel/é	3
1.2.3	Notifikovaná osoba	3
2.	Pozadí posouzení	4
2.1	Aplikované TSI (včetně historie projektu)	4
2.2	Neuplatňování TSI	5
2.3	Seznam aplikovaných specifických případů	5
2.4	Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek	5
2.5	Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI	5
2.6	Podrobné požadavky posouzení shody	5
3.	Předmět posouzení	5
3.1	Podrobný technický popis	5
3.2	Doložené doklady	5
4.	Výkon posouzení shody	6
4.1	Použité metody posuzování shody	6
4.2	Prokázání výkonu inspekce (posouzení návrhu / typu)	6
4.3	Prokázání výkonu auditu	7
5.	Shrnutí výsledku	7
5.1	Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby	7
5.2	Podmínky a omezení	7

1. POPIS ÚLOHY A ÚČASTNÍKŮ

1.1 Úloha projektu

Dílčí ověření subsystému bylo vykonané Notifikovanou osobou 1358, Výskumný ústav dopravný, a.s., Rosinská cesta 3339/9, 010 08 Žilina, Slovenská republika (dále jen „NO 1358“):

- v souladu se Směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění (dále jen „Směrnice“),
- a podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019, Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2022/721 ze dne 10. května 2022 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023 (dále jen „TSI PRM“).

Předmětný subsystém patří na základě jeho účelu použití do železničního systému v Evropské Unii, přičemž je určený jako subsystém infrastruktura ve smyslu TSI PRM, Příloha, kapitola 2 „Oblast působnosti týkající se subsystémů a definice“

Žadatel si pro dílčí ověření subsystému vybral modul SG ve smyslu TSI PRM, oddíl 6.2.2, Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku

Modul SG: ES ověřování založené na ověřování každého jednotlivého výrobku – Na základě postupu uvedeného v Rozhodnutí Komise ze dne 9. listopadu 2010 o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU) (dále jen „Rozhodnutí Komise č. 2010/713“). Příloha I, Modul SG. NO 1358 vybraná žadatelem ověřuje příslušné přezkoumání a zkoušky, jak se stanovuje v příslušné TSI, harmonizovaných normách a/nebo technických specifikacích anebo rovnocenné zkoušky s cílem zkontrolovat soulad subsystému s požadavky příslušné TSI. Důkazy, které shromáždí notifikovaný orgán, musí být vhodné a dostatečné na to, aby prokázali soulad s požadavky příslušné TSI a aby prokázali, že všechny požadované a příslušné kontroly a zkoušky byly vykonané.

Cílem tohoto NoBo Souboru je vyhodnotit zjištění vycházející z posouzení předmětu posouzení ve fázi celkový návrh.

NO 1358 v souladu s požadavky TSI PRM a postupem stanoveným v Modulu SG vydá a vypracuje:

- tento NoBo Soubor k ES Certifikátu o dílčím ověření
- ES Certifikát o dílčím ověření

1.2 Účastníci

1.2.1 Žadatel

- **Fáze celkového návrhu**

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Česká republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

1.2.2 Výrobce/i, projektové organizace a významný/í subdodavatel/é

- **Fáze celkového návrhu**

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, Česká republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

1.2.3 Notifikovaná osoba

- **Posouzení ve fázi celkového návrhu**

Výskumný ústav dopravný, a.s.

Notifikovaná osoba 1358

Adresa: Rosinská cesta 3339/9, 010 08 Žilina, Slovenská republika

- **Fáze realizace a závěrečného zkoušení**

Nevyužito

2. POZADÍ POSOUZENÍ**2.1 Aplikované TSI (včetně historie projektu)**

Proces současného ověřování subsystému byl vykonaný v souladu se Směrnicí, TSI PRM a podle příslušného modulu vybraného z Rozhodnutí Komise 2010/713.

NO 1358 byla doručena Žádost o dílčím ověření subsystému se základními požadavky na interoperabilitu ve fázi celkového návrhu. NO 1358 zaevidovala žádost pod č. 1358/25/061/INF/INF-PRM/SG/CC. Žádost vyhovuje požadavkům uvedeným v Rozhodnutí Komise 2010/713, Příloha I, Modul SG.

Ve smyslu prohlášení žadatele v Žádosti o dílčím ověření subsystému č. 1358/25/061/INF/INF-PRM/SG/CC nebyla o dílčí ověření předmětu posouzení ve smyslu Směrnice a vůči požadavkům stanoveným v TSI PRM ve fázi celkového návrhu požádána jiná notifikovaná osoba. Žádost o dílčím ověření subsystému ve smyslu výše uvedeného byla podána pouze u NO 1358.

Kompletní projektová dokumentace stavby „**Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD**“ byla v zastoupení žadatele předložena v 09/2025.

Na základě tohoto NoBo Souboru byl žadateli vydán ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/2045/V01 ze dne 30.10.2025.

Tabulka č. 2: Přehled aplikovaných TSI, norem a ostatních předpisů (např. RFU)

P.č.	Název	Datum
1.	Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii v platném znění.	11.05.2016
2.	Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2019/772 ze dne 16. května 2019, ve znění Prováděcího Nařízení Komise (EU) 2022/721 ze dne 10. května 2022 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1694 ze dne 10. srpna 2023	18.11.2014
3.	Rozhodnutí Komise o modulech pro postupy posuzování shody, vhodnosti pro použití a ES ověřování, které mají být použity v technických specifikacích pro interoperabilitu přijatých na základě směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES (2010/713/EU)	09.11.2010
4.	ČSN EN 12464-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory	01.12.2014
5.	ISO 7001: 2007/Amd 4: 2017 Grafické značky - Veřejné informační značky	01.05.2017
6.	Nařízení vlády 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů	23.10.2017
7.	ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání	01.07.2024
8.	ČSN ISO 3864-1 Grafické značky - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky - Část 1: Zásady navrhování bezpečnostních značek a bezpečnostního značení	01.12.2012
9.	Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách	14.07.2017
10.	Vzorový list železničního spodku Ž.8 Nástupiště na drahách celostátních, regionálních, místních a vlečkách	01.05.2020
11.	Guide for the application of the PRM TSI	08.12.2023

2.2 Neuplatňování TSI

„Nevyužito“

2.3 Seznam aplikovaných specifických případů

„Nevyužito“

2.4 Seznam aplikovaných specifických environmentálních podmínek

„Nevyužito“

2.5 Seznam aplikovaných volitelných požadavků TSI

„Nevyužito“

2.6 Podrobné požadavky posouzení shody

Viz právní rámec uvedený v článku 2.1, který se uplatňuje na předmět posouzení a viz článek 4.2, ve kterém jsou podrobné uvedené zjištění vyplývající z posuzování požadavků, které byly předmětem posuzování shody.

3. PŘEDMĚT POSOUZENÍ

3.1 Podrobný technický popis

Předmětem posouzení je projektová dokumentace stavby „**Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD**“. Stavba se nachází na trati dle Prohlášení o dráze celostátní a drahách regionálních č. 820 Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě (TSI kategorie trati P5/F1).

Cílem stavby je zajištění provozuschopnosti dráhy v nesnížených parametrech, odstranění částí stavby s končící fyzickou životností, a to v oblasti železničního svršku, spodku a mostních objektů a propustků v mezistaničním úseku Horní Lideč (začátek stavby v km 21,600, což je konec dříve rekonstruovaného úseku) – Valašská Polanka (km 28,320, krajní výhybka stanice) a Valašská Polanka (29,308, krajní výhybka stanice) – Vsetín (konec stavby km 34,119). Součástí cyklické obnovy bude 14 mostních objektů z toho 8 mostů a 6 propustků. Součástí stavby bude dále výměna kolejového roštu v úseku km 21,6 - 34,1 a úpravy zárubních zdi v km 21,92 - 22,15.

Z pohledu prací týkající se přístupnosti osob s omezenou schopností pohybu a orientace se bude jednat o rekonstrukci nástupišť zastávek Lužná u Vsetína a Leskovec, včetně částečné rekonstrukce přístupových komunikací. Na zastávkách je navržen nový orientační systém. Nové osvětlení nástupišť je řešeno pouze na zastávce Lužná u Vsetína. Osvětlení nástupišť Leskovec řeší související stavba „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“.

3.2 Doložené doklady

Dokumentace ve stupni DSP + PDPS ze dne 15.08.2025, revize P01 Odevzdání návrhu technického řešení k projednání ze dne 15.08.2025.

Tabulka č. 3: Seznam dokladů použitých při posouzení

Poř. č.	Název	Datum vydání
1.1	A. Průvodní zpráva	08/2025
1.2	B Souhrnná technická zpráva	08/2025
1.3	C Situační výkresy C.1 Situace širších vztahů C.2 Katastrální situace C.3 Koordinační situace	08/2025
1.4	Nástupiště SO 121.11.01 zast. Lužná u Vsetína, nástupiště SO 121.13.01 zast. Leskovec, nástupiště Technická zpráva Půdorys Příčné řezy Výpočet osvětlení (pro zastávku Lužná u Vsetína)	08/2025

Poř. č.	Název	Datum vydání
1.5	Plán údržby	-

4. VÝKON POSOUZENÍ SHODY

4.1 Použité metody posuzování shody

Viz článek 1.1 a 2.1 tohoto NoBo Souboru.

4.2 Prokázání výkonu inspekce

Zjištění NO 1358 vztahující se na dílčí ověření subsystému ve fázi celkového návrhu:

Tabulka č. 4: Zjištění vyplývající z požadavků TSI PRM aplikovaných na předmět posouzení

Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
čl. 4.2.1.1	Parkovací místa pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	-	není relevantní
čl. 4.2.1.2	Bezbariérová přístupová cesta	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.2.1	Pohyb ve vodorovném směru	-	není relevantní
čl. 4.2.1.2.2	Pohyb ve svislém směru	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.2.3	Značení přístupové cesty	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.3	Dveře a vchody	-	není relevantní
čl. 4.2.1.4	Povrchy podlah	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.5	Označení průhledných překážek	-	není relevantní
čl. 4.2.1.6	Toalety a zařízení pro přebalování dětí	-	není relevantní
čl. 4.2.1.7	Nábytek a volně stojící zařízení	-	není relevantní
čl. 4.2.1.8	Místa výdeje jízdenek, informační přepážky a místa pomoci zákazníkům	-	není relevantní
čl. 4.2.1.9	Osvětlení	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.10	Vizuální informace, rozmístění značek, piktogramy, tištěné a dynamické informace	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.11	Mluvené informace	-	není relevantní
čl. 4.2.1.12	Šířka a okraj nástupiště	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.13	Konec nástupiště	[1.4]	vyhovuje
čl. 4.2.1.14	Pomocná zařízení pro nastupování skladovaná na nástupišťích	-	není relevantní
čl. 4.2.1.15	Přechody kolejí pro cestující k nástupišťím	-	není relevantní
Prvky interoperability			
čl. 5.3.1.2	Rampy na nástupišti	-	není relevantní

Poř. č. požadavku TSI	Posuzovaný požadavek TSI	Odkaz na dokument uvedený v seznamu dokumentace v rámci článku 3.2 tohoto NoBo Souboru	Výsledek posouzení
čl. 5.3.1.3	Zdvihací plošiny na nástupišti	-	není relevantní

Poznámka: Podrobné vyhodnocení jednotlivých požadavků TSI je popsáno v interní zprávě, která je uložena v prostorech NO 1358

4.3 Prokázání výkonu auditu

Úlohou posuzování shody, na kterou se vztahuje tento dokument, nejsou auditorské činnosti.

5. SHRUTÍ VÝSLEDKU

Předmět posouzení „Cyklická obnova trati v úseku Vsetín - Horní Lideč - PD“ byl posouzený ve vztahu k jeho shodě s TSI uvedenými v článku 2.1 a souvisejícími podrobnými požadavky posouzení shody vymezenými v článku 4.2.

Na základě zjištění uvedených v článku 4.2 vyplývající z posouzení shody, NO 1358 doporučuje vydat pro předmět posouzení CLD (certifikát) typu 8.6.

V této souvislosti se zohledňují podmínky a omezení uvedené v článku 5.2.

5.1 Dokumenty na úrovni certifikace Notifikované osoby

Tabulka č. 5: CLD (certifikát) vydaný NoBo na předmět posouzení

Název CLD (certifikátu)	Datum vydání	Platný od	Platný do
ES Certifikát o dílčím ověření č. 1358/8.6/SG/2025/INF/CS/2045/V01	30.10.2025	30.10.2025	Neomezeno

5.2 Podmínky a omezení

Podmínky

Nevyužito

Omezení

Nevyužito